

ENERGIÅTGÅNG OCH MILJÖPÅVERKAN VID TRANSPORTER

Branschgemensam bilaga till GBR:s Byggsvarudeklaration, pkt. 3 DISTRIBUTION AV FÄRDIG VARA – april 2000

Nedanstående tabeller innehåller skattningar och exempel på energiförbrukning och miljöpåverkan för transporter med lastbil, tåg och båt angivet per tonkilometer.

Informationen kan tjäna som underlag för bedömningar av transporternas miljöpåverkan under ett golvmaterials livscykel.

Uppgifterna baseras på rapporten *Godtransporter i livscykelanalys. Schablon värden för energianvändning och emissioner. Rapport 1994:1 Chalmers Tekniska Högskola, teknik planering. Anne-Marie Tillman.*

LASTBILSTRANSPORTER (precombustion ej inkluderad.)

| | | Fjarrtransport | Regional transport | Stadsdistribution |
|-----------------|----------|----------------|--------------------|-------------------|
| Energi | MJ/tonkm | 0,9 | 1,7 | 2,2 |
| SO ₂ | g/tonkm | 0,085 | 0,16 | 0,21 |
| NO _x | g/tonkm | 0,81 | 1,53 | 1,98 |
| CO | g/tonkm | 0,31 | 0,58 | 0,75 |
| CO ₂ | g/tonkm | 66 | 125 | 161 |
| HC | g/tonkm | 0,08 | 0,15 | 0,20 |
| Stoft | g/tonkm | 0,09 | 0,17 | 0,22 |

SPÅRBUNDEN GODSTRANSPORT (endast energiåtgång)

| Förutsättningar | Elförbrukning, MJ/tonkm |
|---------------------------|-------------------------|
| 10 vagnar, 40% beläggning | 0,40 |
| 10 vagnar, 80% beläggning | 0,29 |
| 52 vagnar, 40% beläggning | 0,29 |
| 52 vagnar, 80% beläggning | 0,22 |

För att förenkla beräkningarna kan ett genomsnittligt värde på 0,3 MJ/tonkm för godstransport med tåg användas.

BÅTTRANSPORTER (precombustion ej inkluderad.)

| | | Kustsjöfart | Högsjöfart | Tanker |
|-----------------|----------|-------------|------------|--------|
| Energi | MJ/tonkm | 0,47 | 0,18 | 0,11 |
| SO ₂ | g/tonkm | 0,60 | 0,23 | 0,14 |
| NO _x | g/tonkm | 1,18 | 0,45 | 0,28 |
| CO | g/tonkm | 0,10 | 0,04 | 0,02 |
| CO ₂ | g/tonkm | 34 | 13 | 7,9 |
| HC | g/tonkm | 0,028 | 0,011 | 0,007 |
| Stoft | g/tonkm | 0,05 | 0,02 | 0,01 |